

## Cyclisme

# Un Tour équilibré

- [Réagir](#)
- Clicanoo.re
- publié le 19 août 2011
- 06h18



La bataille pour le maillot jaune ne devrait pas se jouer sur une seule étape, comme en 2010. Le Tour 2011 pourrait être propice aux rebondissements. (photo : LLY)

CYCLISME - Le parcours du Tour de l'Île (du 19 au 25 septembre) n'aura pas de grande étape de montagne, mais cumulera les pièges.

Alex Mareux vient à peine de défaire ses valises des Jeux des Îles, qu'il bascule dans la finalisation des parcours du Tour de l'Île, que la PPA organisera comme toujours dans l'avant-dernière semaine de septembre. Pour cette édition 2011, pas d'étape majestueuse comme celle de l'année dernière qui avait vu le peloton emprunter la Route des Plaines et le col de Bellevue, que les Métropolitains avaient jugé très long et très dur. Pourtant, ce nouveau Tour ne sera pas plus simple, puisque le peloton aura l'impression de faire des montagnes russes pendant une semaine, naviguant entre le bord de mer et la mi-hauteur de l'île. Surtout, les organisateurs ont "musclé" ce Tour, dont les étapes seront en moyenne plus longues.

► **19 septembre** : Vélodrome de Saint-Denis (3,3 km). Ce prologue sur l'anneau dionysien n'en sera pas vraiment un. Comme les autres années, il ne servira qu'à distribuer les premiers maillots, mais n'établira pas de classement général. 20 septembre : Etang-Salé - Saint-Pierre (121,9 km). Pour commencer, le peloton s'élancera en direction de Saint-Leu, avec les désormais classiques boucles sur l'ancienne nationale avec demi-tour au rond-point de la

Gendarmerie. Les coureurs s'en iront ensuite vers Saint-Pierre, où deux boucles seront effectuées aux environs de la Ravine de Pierrefonds avant de monter finalement vers le terrain de football de la Ravine des Cabris par le Chemin de la Ligne d'Equerre. Ce qui donnera lieu à une arrivée en légère montée, sans grosse difficulté. 21 septembre : Saint-André - Bras-Panon (131 km). C'est la classique Bras-Panon - Bras-Panon que la PPA a déguisée. Même parcours que toute les années avec sa descente par l'Est, sa traversée de la Route des laves, son demi-tour dans le Sud sauvage et son arrivée à la Mairie de Bras-Panon. L'originalité ? Un départ fictif devant la Mairie de Saint-André, un départ réel à la Cressonnière, qui rallongera le parcours.

**-22 septembre** : Saint-Marie - Saint-Joseph (118 km). Pour des raisons pratiques, les coureurs partiront du parc de Bois-Madame à Sainte-Marie, pour emprunter les routes adjacentes à la Nationale (Ravine des Chèvres, Plateau de Sainte-Suzanne, Centre-ville de Sainte-Suzanne, Cambuston) pour de nouveau rejoindre la Nationale et atteindre Saint-Joseph. Il y aura donc eu cette montée de Basse-Vallée, toujours décisive, avec une grimpe finale d'une dizaine de kilomètres par la rue Eugène-Michel, puis Léon-Dierx, et une ligne dessinée sur le sol de la rue de Grand-Coude, à proximité de l'ancienne usine de thé. Cette étape fera office de grosse difficulté de ce Tour. Ce ne sera pas de la haute montagne, mais elle devrait creuser les premiers écarts.

**-23 septembre** : Saint-Paul - Tampon (94 km). Les coureurs fatigués de l'étape de la veille auront intérêt à avoir passé une bonne nuit. Le départ, donné à la Grotte des Premiers Français, dirigera les participants en direction du Sud par l'ancienne Nationale pour deux boucles saint-pierroises entre Pierrefonds et la Ligne Paradis. Il faudra ensuite se tourner vers la Ravine-Blanche, un bout du Bras de Pontho, la Ligne des 400, Trois-Mares, le cimetière du Tampon et une arrivée au terrain de football du Petit-Tampon. De nouveau, une fin de parcours difficile, un peu à l'image de celle de Bois d'Olives en 2010, remportée avec ruse par Franck Parmentier.

**-24 septembre** : Sainte-Suzanne - Saint-Denis (107,6 km). Une étape qui rappelle furieusement le profil de la Classique des Cannes, avec la bonne côte du Chemin-Morange après Saint-Anne, le Plateau-Cambourg et le retour par Bagatelle et la Ravine des Chèvres. Sauf que, cette fois, le peloton ne s'arrêtera pas dans la Zone industrielle de Gillot, mais continuera jusqu'à Saint-Denis et la Ravine du Chaudron, pour monter au Moufia en empruntant un bout du Boulevard Sud, arrivant au collège de Bois de Nèfles. Après avoir visité la Bretagne en 2010, le Tour continue donc de parcourir les quartiers dionysiens. 25 septembre (matin) : Saint-Paul - Saint-Paul (12 kilomètres). Le contre-la-montre matinal du dernier jour empruntera exactement le même itinéraire que l'an dernier sauf qu'il sera effectué... dans l'autre sens. Les coureurs partiront donc de l'Ermitage pour terminer leur chrono à Saint-Paul, près du débarcadère, aux environs du Marché forain. Comme d'habitude, la principale difficulté sera le vent.

**-25 septembre (après-midi)** : Le Port - Le Port (95,2 km). Le Tour avait si bien été accueilli l'année dernière que la PPA (dont le siège est justement dans la cité maritime) n'a pas hésité à retourner au Port pour l'épilogue de son Tour 2011. Ce critérium empruntant le Boulevard de la Commune de Paris s'effectuera sur route fermée, de la même manière que le Grand prix du 1er mai. L'arrivée au sprint est le scénario le plus plausible. Le Tour ne se jouera pas là.

*Loïc Chaux*

