

ETANG VELO CLUB
REGLEMENT PARTICULIER
LE CIRCUIT DES HAUTS
DIMANCHE 13 SEPTEMBRE 2009

ITINERAIRE :

Rassemblement : Parking Grotte des Premiers Français

Départ réel : RN1 face à la Grotte des Premiers Français, direction St-Gilles par RN1, La Saline les Bains, vers St-Leu, Pointe des Châteaux, Ferme Kélonia, à gauche RD12 Les Colimaçons, à droite RD13 La Fontaine, à gauche RD11, à gauche RD15 vers le Plate, à gauche RD3 route Hubert de Lisle La Chaloupe Saint Leu, Les Colimaçons Les Hauts, à gauche RD6 vers Trois Bassins (Mairie), à droite par RD4 Plateau Corbeille, Le Bernica, à gauche RD8 vers Fleurimont, à droite RD4E, à gauche RD4 vers Bellemène.

Arrivée : sur la RD4 face au terrain de football de Bellemène St-Paul

Parcours de 83 kms

CATEGORIES et HORAIRES :

Cat. 1-2-3, Juniors, Pass'Cyclisme Open :

Départ 12 h 00

DEPANNAGE : 1 voiture technique par club ayant plus de 3 coureurs pour Cat. 1-2-3, Junior, Espoir.

1 voiture technique neutre sera mise en place par l'organisation, les clubs devront fournir les roues de dépannage.

VOITURES SUIVEUSES :

La caravane de course est composée de la voiture d'ouverture des commissaires de la voiture neutre, des directeurs sportifs, du service médical et du camion balai. Un tirage au sort sera effectué avant le départ pour définir l'ordre des voitures techniques ayant un minimum de 3 coureurs par club.

SECURITE : En plus des Signaleurs Fixes, des Signaleurs Motos seront présents tout au long du parcours.

RAVITAILLEMENT :

Autorisé du 50^{ème} Km jusqu'au 20^{ème} Km avant l'arrivée. A pied sur le côté droit de la chaussée.

La zone de ravitaillement est la suivante : Toute la montée de la RD15.

ENGAGEMENT : 6 € par coureur.

RECOMPENSES : Les 3 premiers de chaque catégorie seront récompensés sauf les Espoirs, Vétérans (1 et 2) où seul le premier sera récompensé.

GRILLE DES PRIX : Selon la grille du Comité Régional de Cyclisme.

COMMISSAIRES : Mr Alix MAREUX, Mr Jean Denis GONNEAU, Mr Anthony CHEFIARE, Mr Eddy GOULJAR, Mr Pierrot NATIVEL.

SIGNALEURS : Les Signaleurs Fixes se déplaceront pour assurer des postes supplémentaires. En plus de ces Signaleurs Fixes, une douzaine de Signaleurs Motos compléteront le dispositif de sécurité.

IMPORTANT

Les coureurs doivent respecter le Code de la Route

Pour tout autre point du règlement, se référer à la réglementation de la F.F.C.